



### KONSTRUKCJA DOJŚCIA

- 6 cm-Kostka betonowa o grubości, antypoślizgowa, niefazowana, antyodblaskowa
- 3 cm-podsypka cementowo-piaskowa
- 15 cm-piasek stabilizowany cementem  $R_m=2.5\text{MPa}$
- zasyпка peronowa z piasku stabilizowanego mechanicznie
- ścianka peronowa typu L3
- 3 cm-warstwa wyrównawcza
- fundament betonowy
- grunt piaszczysty  $I_s > 0.97$

Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody Transprojektu Gdańskiego.



INWESTOR I WNIOSKODAWCA:

WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE (j.s.t.)



ZAMAWIAJĄCY:



Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.

Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.  
Ul. Stefana Batorego 23  
05-825 Grodzisk Mazowiecki

BIURO PROJEKTOWE:



TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.  
ul. Zabytkowa 2, 80-253 Gdańsk

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Pochylnia dla osób niepełnosprawnych w Owczarni gm. Brwinów, przy zejściu z chodnika wybudowanego podczas realizacji inwestycji dobudowy drugiego toru przy ul. Milanowieckiej w Owczarni (na pograniczu Podkowy Leśnej i Owczarni)

województwo mazowieckie, powiat : pruszkowski, gmina: Brwinów,  
Obręb ewidencyjny 16, działki o numerach 39/1, 41/3

Nr umowy: WKDF11a-073-021/2023	Stadium: Projekt Wykonawczy
Nr projektu: 01/342/2023	
Branża: TOROWA	Obiekt: POCHYLNIA DOPROWADZAJĄCA DO ULICY MILANOWIECKIEJ
Nr tomu:	Tytuł rysunku: Przekrój konstrukcyjny

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	
Główny projektant:	mgr inż. Jan Szczęsny	POM/0004/OWKL/10	kolejowa	JS
Sprawdzający:	mgr inż. M. Mieluk-Dąbrowska	KUP/0151/P00KoL/11	kolejowa	Mieluk
Rewizja:	Data opracowania rysunku: 07.2023	Skala: 1:25	Nr rysunku: 4	Nr strony:

Nr umowy: WKDF11a-073-021/2023