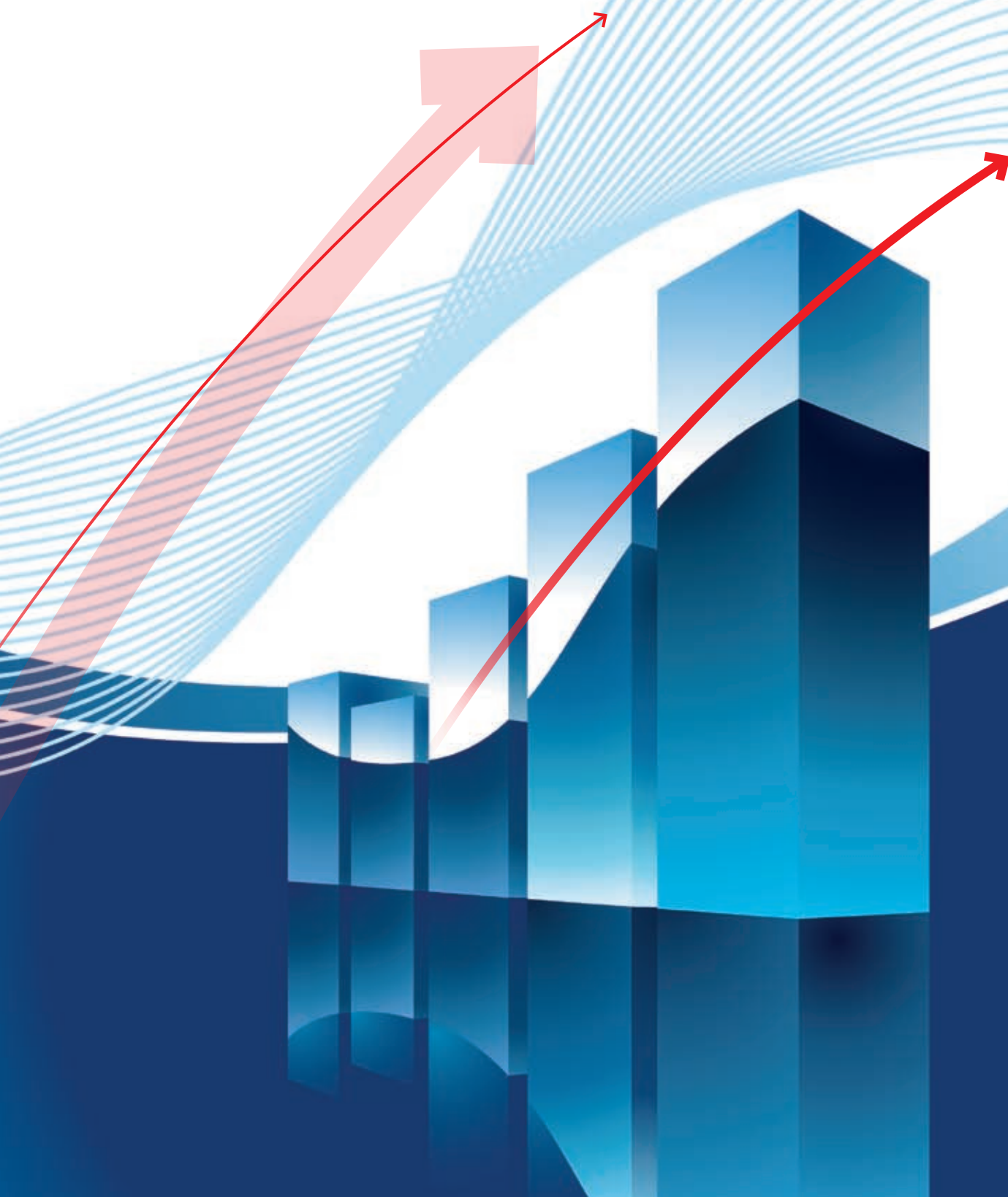




# Raport roczny **2010**







### **Szanowni Państwo!**

*Rok 2010 był dobrym czasem dla Warszawskiej Kolei Dojazdowej. Spółka dynamicznie się rozwija, zyskuje kolejnych zadowolonych pasażerów i co bardzo ważne dla jej przyszłości – inwestuje w nowoczesny tabor i nowe rozwiązania technologiczne. WKD nie stoi w miejscu, ale patrzy w przyszłość i podejmuje szereg strategicznych działań, których efekty pasażerowie będą mogli ocenić już w najbliższym czasie.*

*Ubiegły rok stanął pod znakiem przygotowań do realizacji niezwykle ważnego zakupu – 14 nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych. Co mnie osobiście bardzo cieszy, projekt ten udało się wprowadzić na listę tzw. projektów kluczowych, dzięki czemu otrzyma on unijne dofinansowanie w wysokości ponad 109 mln zł. Pierwsze pociągi wyjadą na tory pod koniec tego roku. Zakup nowoczesnych pociągów to gwarancja nowej jakości w WKD i większego komfortu dla pasażerów.*

*Jednak to nie koniec ambitnych planów. W najbliższych latach spółka planuje realizację kolejnych inwestycji m.in. zakup dodatkowych 6 EZT-ów, zmianę napięcia w sieci trakcyjnej, a także budowę stacji Warszawa Zachodnia WKD. Te trzy inwestycje pozwolą osiągnąć jeszcze jeden ważny cel – kursowanie pociągów WKD w porannym szczycie co pięć minut. Jestem przekonany, że dzięki temu spółka zyska kolejnych zadowolonych pasażerów i umocni swoją pozycję na rynku przewoźników kolejowych.*

*Jednak należy pamiętać, że sukces każdej spółki kolejowej to nie tylko nowoczesny tabor, ale także ludzie, którzy tę spółkę tworzą – kompetentni, zaangażowani i w pełni profesjonalny sposób wykonujący swoje obowiązki. Bez Państwa zaangażowania sukces nie byłby możliwy.*

*Jednak należy pamiętać, że sukces każdej spółki kolejowej to nie tylko nowoczesny tabor, ale także ludzie, którzy tę spółkę tworzą – kompetentni, zaangażowani i w pełni profesjonalny sposób wykonujący swoje obowiązki. Bez Państwa zaangażowania sukces nie byłby możliwy.*

**Adam Struzik**

Marszałek Województwa Mazowieckiego

### **Szanowni Państwo!**

Rok 2010 był rokiem przełomowym dla Spółki. Rozstrzygnięcie przetargu na nowy tabor daje Spółce dobre perspektywy dla dalszego rozwoju oraz wychodzi naprzeciw oczekiwaniom pasażerów korzystających codziennie z jej usług. Pojawienie się nowego taboru w roku 2011 zbiega się z 10-leciem Spółki i stanowi swoistą klamrę zamykającą ten okres funkcjonowania Spółki. Nowe perspektywy stwarzają w konsekwencji także nowe wyzwania przed Spółką. Jestem pewien, że zarówno Zarząd Spółki jak i przede wszystkim jej pracownicy poradzą sobie z ich realizacją. Rok 2010 był także ostatnim pełnym rokiem obrotowym kadencji obecnej Rady Nadzorczej Spółki. Rada w całym okresie swej działalności wspierała działania Zarządu Spółki zmierzające do poprawy jakości świadczonych przez spółkę usług, modernizacji infrastruktury kolejowej zarządzanej przez Spółkę i wychodzenia naprzeciw oczekiwaniom klientów spółki.

Należy także pamiętać, że wszystkie działania podejmowane przez Spółkę nie byłyby możliwe bez zaangażowania i środków finansowych przekazanych Spółce przez właścicieli spółki, a zwłaszcza Samorząd Województwa Mazowieckiego.

#### **Teodor Sikora**

Przewodniczący Rady Nadzorczej  
WKD sp. z o.o.



### **Szanowni Państwo!**

Oddajemy w Wasze ręce Raport Roczny 2010 mając nadzieję, że jego lektura pozwoli Szanownym Czytelnikom lepiej poznać WKD, jej problemy i możliwości rozwoju w kolejnych latach. Choć Raport dotyczy roku 2010, to decyzje wtedy podjęte wyznaczyły kierunki rozwoju Spółki na najbliższe kilkanaście lat. Zapraszam do lektury.

#### **Grzegorz Dymecki**

Prezes Zarządu  
WKD sp. z o.o.

## SPIS TREŚCI

I.	O spółce Warszawska Kolej Dojazdowa	5
II.	Działalność handlowa	9
III.	Infrastruktura i tabor	17
IV.	Zatrudnienie	25
V.	Promocja i reklama	29
VI.	Finanse	35
VII.	Inwestycje	39



WOJEWÓDZTWO  
MAZOWIECKIE

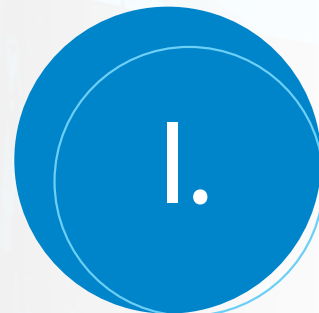
WKD

pes

EN95-01d

WKD

12



O spółce Warszawska Kolej Dojazdowa

Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o. z siedzibą w Grodzisku Mazowieckim została utworzona w dniu 22 grudnia 2000r. jako Spółka ze 100%-owym udziałem PKP S.A. w kapitale zakładowym (do 13 sierpnia 2008r. nazwa spółki brzmiała „PKP Warszawska Kolej Dojazdowa” sp. z o.o.). Działalność gospodarczą WKD rozpoczęła 1 lipca 2001 roku. Był to pierwszy etap przekształceń własnościowych.

Wkrótce po przejściu WKD przez PKP S.A. został ogłoszony przetarg na sprzedaż Spółki, który wygrało Konsorcjum Samorządowe. W skład Konsorcjum wchodziły: Samorząd Województwa Mazowieckiego, Urząd Miasta Stołecznego Warszawy (ostatecznie zrezygnował z objęcia swoich udziałów), oraz sześć gmin leżących na trasie WKD.

27 września 2007r umowa weszła w życie, od tego momentu WKD stała się własnością samorządów lokalnych.

### **Kapitał zakładowy**

Kapitał zakładowy spółki na dzień 31.12.2010r. wynosił 56 526 500 zł.

Kapitał dzieli się na 113 053 udziały o wartości 500 zł każdy, natomiast struktura własnościowa przedstawia się następująco:

- Samorząd Województwa Mazowieckiego	-	107 549 udziałów tj.	95,13%,
- Miasto Pruszków	-	1 699 udziałów tj.	1,50 %,
- Gmina Grodzisk Mazowiecki	-	1 216 udziałów tj.	1,08 %,
- Gmina Brwinów	-	1 200 udziałów tj.	1,06 %,
- Gmina Milanówek	-	695 udziałów tj.	0,61 %,
- Miasto Podkowa Leśna	-	494 udziałów tj.	0,44 %,
- Gmina Michałowice	-	200 udziałów tj.	0,18%.

Przedmiotem podstawowej działalności Warszawskiej Kolei Dojazdowej jest organizowanie przewozów pasażerskich na linii WKD według opracowanego rozkładu jazdy pociągów, na trasie Warszawa Śródmieście WKD – Grodzisk Mazowiecki Radońska z odgałęzieniem w Podkowie Leśnej do Milanówka.

Misją spółki jest świadczenie usług przewozowych na linii WKD na najwyższym poziomie, spełniającym oczekiwania klientów, a więc szybki, komfortowy i bezpieczny przewóz pasażerów.

Celem funkcjonowania jest zarządzanie i administrowanie linią kolejową WKD.

### **Rada Nadzorcza**

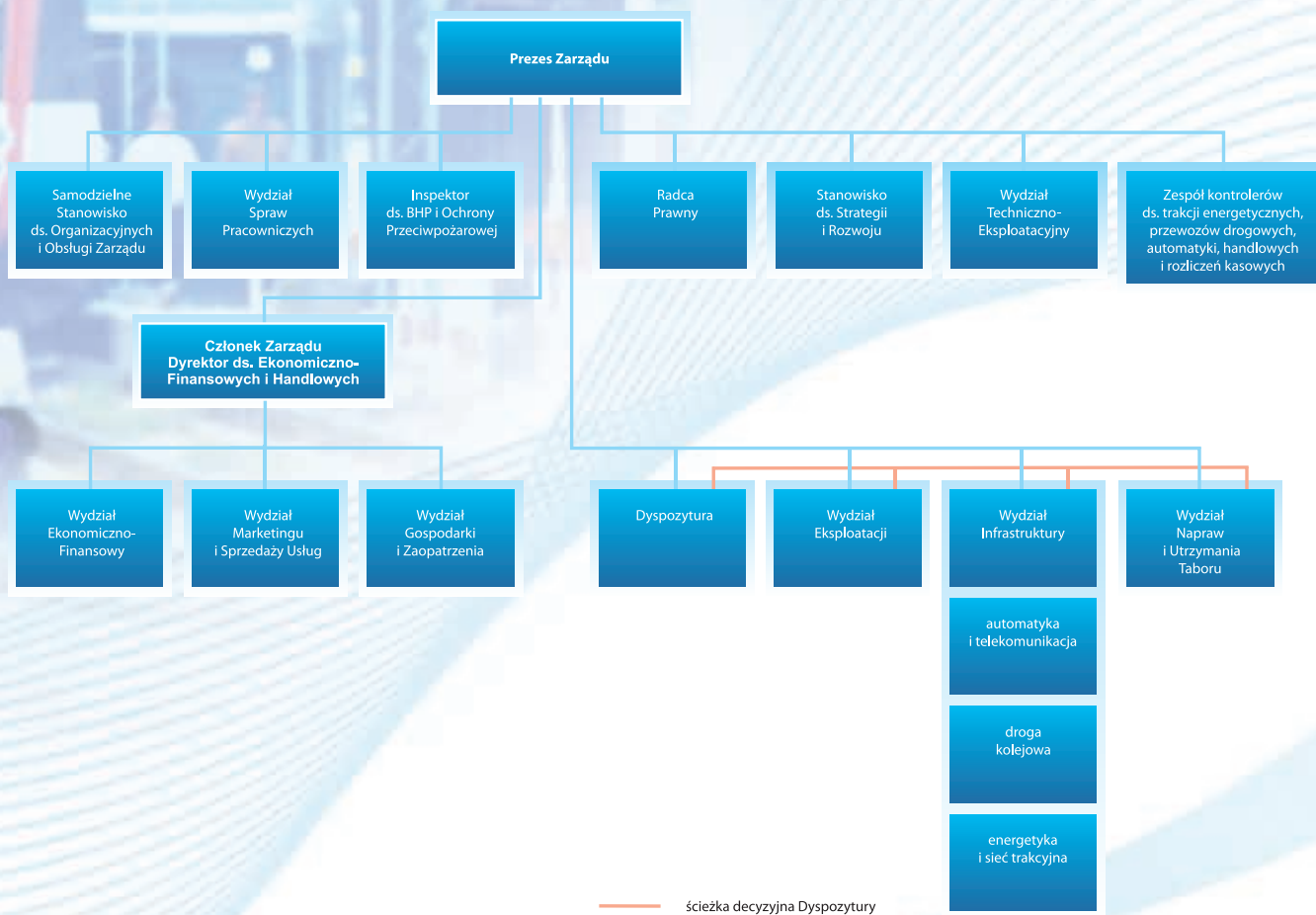
<b>Teodor Sikora</b>	Przewodniczący Rady Nadzorczej, przedstawiciel Urzędu Marszałkowskiego
<b>Grzegorz Benedykciński</b>	Członek Rady Nadzorczej, przedstawiciel władz samorządowych
<b>Małgorzata Łazarewicz</b>	Członek Rady Nadzorczej, przedstawiciel PKP S.A.
<b>Jacek Woźniak</b>	Członek Rady Nadzorczej, przedstawiciel pracowników

### **Zarząd**

<b>Grzegorz Dymecki</b>	Prezes Zarządu
<b>Jolanta Dałek</b>	Członek Zarządu



## Schemat organizacyjny spółki Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.





# Kasa biletowa

Nierunok: Grodzisk Maz.  
8<sup>05</sup><sub>GD</sub>, 8<sup>20</sup><sub>G</sub>, 8<sup>35</sup><sub>GD</sub>, 16<sup>20</sup><sub>G</sub>, 16<sup>35</sup><sub>GD</sub>, 16<sup>50</sup><sub>M</sub>, 17<sup>05</sup><sub>GD</sub>, 8<sup>50</sup><sub>M</sub>, 9<sup>05</sup><sub>GD</sub>, 9<sup>20</sup><sub>G</sub>, 9<sup>35</sup><sub>GD</sub>, 17<sup>20</sup><sub>G</sub>, 17<sup>35</sup><sub>GD</sub>, 9<sup>50</sup><sub>M</sub>, 10<sup>05</sup><sub>GD</sub>, 10<sup>20</sup><sub>G</sub>, 10<sup>35</sup><sub>GD</sub>, 18<sup>20</sup><sub>G</sub>, 18<sup>35</sup><sub>GD</sub>

WKD



Działalność handlowa

### **Punkty sprzedaży biletów**

Wzdłuż linii funkcjonuje 8 kas agencyjnych o pełnym zakresie odprawy oraz 31 punktów sprzedaży agencyjnej biletów (sklepy, kioski) zlokalizowanych na lub w okolicy przystanków WKD. Dodatkowo uruchomione są 4 mobilne punkty sprzedaży na przystankach w pobliżu, których nie ma możliwości zawarcia innych umów na sprzedaż biletów.

### **Oferta przewozowa**

WKD oferuje przejazdy realizowane na podstawie biletów spółki, zgodnie z taryfą osobową i bagażową WKD, jak również w ramach podpisanych umów z podmiotami zewnętrznymi.

### **Bilety WKD**

W ofercie znajdują się następujące rodzaje biletów:

- bilety jednorazowe (w tym abonamentowe i miejskie) wg taryfy normalnej i ulgowej (ulgi ustawowe i handlowe),
- bilety okresowe wg taryfy normalnej i ulgowej (ulgi ustawowe i handlowe).

Pozostałe oferty WKD to m.in.:

### **Przejazdy rodzinne**

Oferta ważna jest w okresie ferii zimowych i wakacji letnich, w okresach ustalonych każdorazowo przez przewoźnika. Z w/w przejazdów może korzystać osoba dorosła odbywająca przejazd z dzieckiem, które nie ukończyło 16 roku życia. Osoba ta może wówczas wykupić dla siebie i dla dziecka jednorazowe bilety wg taryfy ulgowej 50%, albo bilet jednorazowy wg taryfy ulgowej 50% dla siebie i bilet jednorazowy dla dziecka zgodnie z przysługującą mu ulgą ustawową lub handlową.

### **Park & Ride, czyli zaparkuj i przesiądź się do pociągu WKD**

Oferta skierowana jest do podróżnych, którzy chcą pozostawić samochód w pobliżu stacji WKD oraz przesiąść się do pociągu w celu kontynuowania podróży.

Obecnie spółka posiada dwa dozorowane parkingi w Komorowie i Pruszkowie.

Ponadto przy przystankach w Grodzisku Mazowieckim Okrężna, w Otrębusach oraz Podkowie Leśnej Głównej znajdują się parkingi niedozorowane.



### Płać komórką za bilet WKD

W grudniu 2010r. spółka wprowadziła możliwość zakupu biletów WKD przez telefon komórkowy, za jego pomocą można kupić następujące bilety:

	Strefa 1	Strefa 2	Strefa 3
	(do 19 minut)	(do 38 minut)	(powyżej 38 minut)
	wg rozkładowego czasu przejazdu		
	kody biletów		
	220119	220238	220339
Taryfa normalna	3,60 zł	4,80 zł	7,00 zł
Taryfa ulgowa 37% (ulga ustawowa)	2,30 zł	3,00 zł	4,40 zł
Taryfa ulgowa 50% (ulga handlowa)	1,80 zł	2,40 zł	3,50 zł

### Oferty w ramach umów i porozumień podpisanych z podmiotami zewnętrznymi

#### Porozumienie zawarte pomiędzy spółkami Warszawska Kolej Dojazdowa i Koleje Mazowieckie

Porozumienie dotyczy wzajemnego honorowania biletów okresowych na niektórych odcinkach „stycznych”, tj. relacji: Warszawa Śródmieście/Ochota/Zach. - Pruszków/ Milanówek/ Grodzisk Maz.

#### Umowa zawarta z Zarządem Transportu Miejskiego na honorowane przez WKD, na odcinku Warszawa Śródmieście – Opacz, następujących biletów ZTM:

- bilet okresowy 30- i 90-dniowy zakodowany na Warszawskiej Karcie Miejskiej (oraz Elektronicznej Legitymacji Studenckiej),
- bilet dobowy, trzydniowy i tygodniowy,
- bilet czternastodniowy,
- bilet seniora dla osób, które ukończyły 65 rok życia,
- bilet dobowy, trzydniowy lub tygodniowy zakupiony przez telefon komórkowy.

Umowa zawarta z Zarządem Transportu Miejskiego oraz porozumienie z Kolejami Mazowieckimi uławiły pasażerom swobodną podróż wybranym środkiem komunikacji, bez potrzeby zakupu biletu u każdego z przewoźników.

#### Porozumienie zawarte z Państwowym Zespołem Ludowym Pieśni i Tańca „MAZOWSZE”

##### Wukadką z biletem „MAZOWSZA”

Bilety na koncert lub spektakl odbywający się w sali widowiskowej „Matecznik Mazowsze”, uprawniają do bezpłatnego przejazdu pociągiem WKD na koncert/spektakl, z miejsca zamieszkania do Otrębus i z powrotem.

Promocja ważna jest na dwie godziny przed i po przedstawieniu. Na podstawie biletu na spektakl/koncert można odbyć podróż pociągiem WKD jeden raz do Otrębus i jeden raz z powrotem.



## Rozkład Jazdy Pociągów

W rozkładzie jazdy pociągów WKD na sezon 2009/2010 uruchomionych zostało początkowo:

- 129 pociągów w dni powszednie oraz
- 76 pociągów – w dni świąteczne i weekendy.

Od dnia 01.09.2010r. wprowadzono do rozkładu dwa dodatkowe pociągi na odcinku Komorów – Warszawa, kursujące tylko w dni powszednie, co zwiększyło do 131 ilość pociągów uruchamianych w dni powszednie. Ilość pociągów uruchamianych w dni świąteczne i weekendy nie zmieniła się.

Liczba uruchamianych obiegów taboru w sezonie 2009/2010 pozostała taka sama, jak w okresie 2008/2009, tj. w dzień powszedni – 11 składów, w dzień świąteczny – 5 składów

Rozkład jazdy pociągów obowiązujący w 2010r. zachował swoje mocne strony:

- **Stosunkowo dobra częstotliwość w godzinach szczytu** - od 7 do 10 minut na najbardziej obciążonym odcinku pomiędzy Komorowem i Warszawą
- **Cykliczność odjazdów** – stałe godziny odjazdów w poszczególnych kierunkach:  
„20 minut po każdej pełnej godzinie” – do Grodziska Mazowieckiego  
„10 minut przed każdą pełną godziną” – do Milanówka

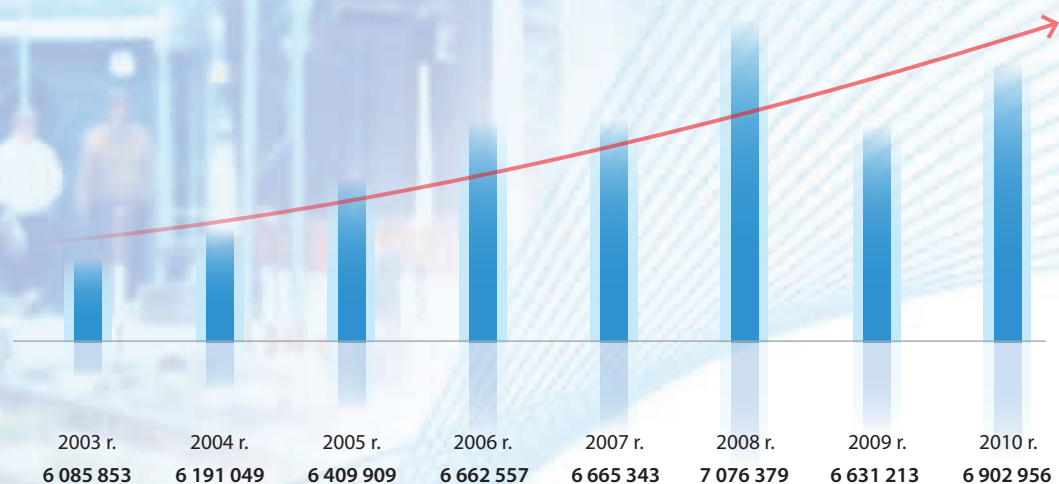
Zmiany w rozkładzie jazdy wprowadzone od 01.09.2010r. pozwoliły na realizację niektórych postulatów podróżnych zwracających uwagę na niewystarczającą liczbę pociągów we wczesnych godzinach popołudniowego szczytu przewozowego.

Spółka zdaje sobie sprawę, że wprowadzane zmiany do rozkładu jazdy nadal są niewystarczające, w stosunku do oczekiwań pasażerów. Niestety uwarunkowania techniczne, m.in. brak drugiego toru na odcinku Grodzisk Maz. Radońska – Podkowa Leśna Główna, nie pozwalają w chwili obecnej na uruchomienie większej liczby pociągów w rozkładzie jazdy.



## Liczba przewiezionych pasażerów

Liczbę przewiezionych pasażerów w poszczególnych latach obrazuje poniższy wykres.



W 2010r WKD odnotowała 4% wzrost liczby przewiezionych pasażerów w odniesieniu do roku 2009. Na powyższy wzrost miały wpływ:

- działania podjęte przez Spółkę w celu zwiększenia pracy eksploatacyjnej,
- wysoka niezawodność i punktualność kursowania,
- remonty prowadzone na linii PKP PLK na odcinku Warszawa – Grodzisk,
- duże utrudnienia w ruchu pociągów spółek KM i SKM podczas okresu zimowego.

Ponadto do zwiększenia liczby przewiezionych pasażerów przyczyniła się także popularność oferty „wspólny bilet ZTM-WKD” (z roku na rok coraz wyższa) i pasażerowie którzy na odcinku Opacz – Warszawa Śródmieście, korzystają tylko z biletów ZTM.



24-35

24-33

24-31

24



## Infrastruktura i tabor

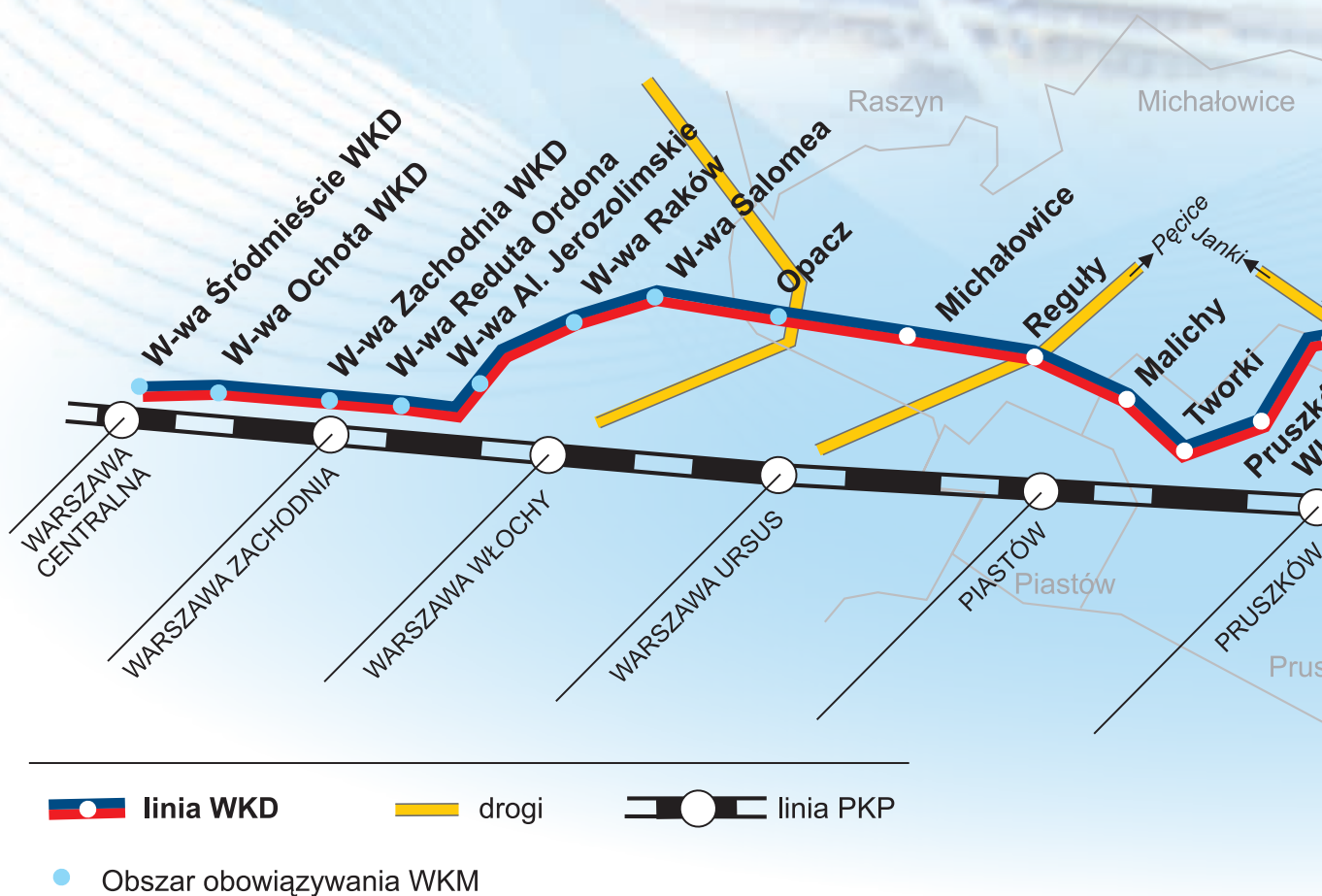
## Infrastruktura

Spółka zarządza infrastrukturą w skład której wchodzi trzy linie kolejowe:

- linia 47 składa się z dwutorowego odcinka Warszawa Śródmieście WKD – Podkowa Leśna, o długości 25,070 km i odcinka jednotorowego: Podkowa Leśna – Grodzisk Mazowiecki Radońska, o długości 7,544 km,
- linia 48 składa się z odcinka jednotorowego: Podkowa Leśna – Milanówek o długości 2,896 km,
- linia 512 jest to łącznica technologiczna Pruszków PKP – Komorów WKD o długości 3,411 km.

Wzdłuż linii WKD zlokalizowanych jest:

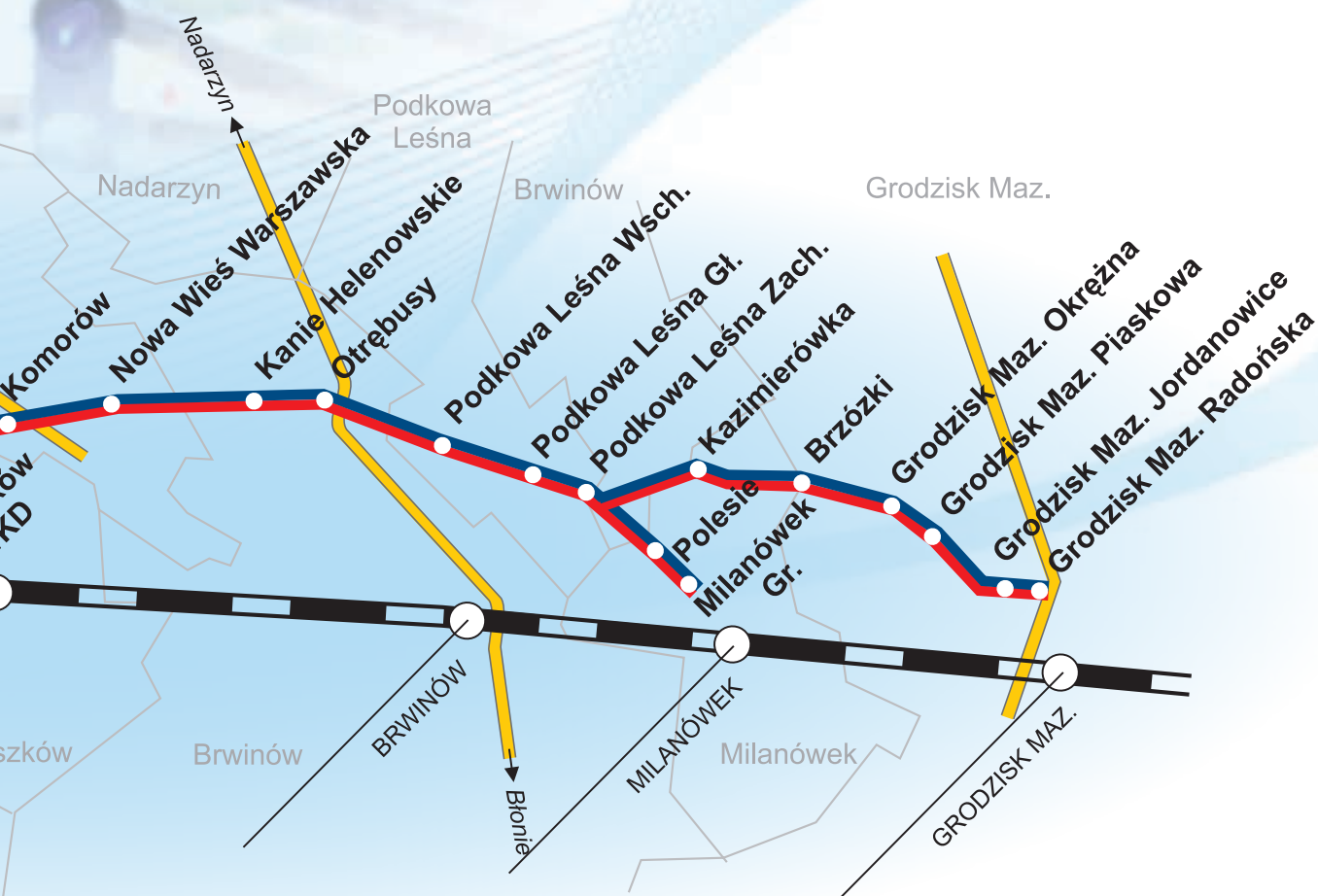
- 28 przystanków pasażerskich wyposażonych w perony, wiaty i oświetlenie,
- 38 przejazdów kategorii C i D,
- 1 przejazd kategorii E oraz
- 4 stacje techniczne umożliwiające manewry taboru i zmiany kierunku ruchu: Warszawa Śródmieście WKD, Komorów, Podkowa Leśna Główna, Grodzisk Mazowiecki Radońska,.



Tory na liniach WKD wykonane są w 80% z szyn bezстыkowych S 49 ułożonych na podkładach drewnianych i betonowych.

Sieć trakcyjna o napięciu 600 V zasilana jest z sześciu własnych podstacji trakcyjnych, połączonych własną linią SN 15 kV z krajową siecią elektryczną.

Głównym zadaniem inwestycyjnym w 2010r. była realizacja II etapu modernizacji wiaduktu kolejowego pomiędzy p.o. W-wa Al. Jerozolimskie a p.o. W-wa Raków oraz bezpośrednio powiązana z powyższą inwestycją modernizacja linii kolejowej (tor nr 1) przylegającej do wiaduktu.



## Tabor

Tabor eksploatowany na linii WKD obejmuje 31 elektrycznych zespołów trakcyjnych serii EN94 i 1 zespół serii EN95, dostosowany do napięcia 600 V.

Zespoły serii EN94 zostały wyprodukowane przez Wrocławskie Zakłady „PAFAWAG” i przekazane do eksploatacji w 1972r.

Zespół EN95 jest stosunkowo nowym pojazdem wyprodukowanym w 2004r. przez spółkę Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. Holding.

## Praca eksploatacyjna w latach 2009-2010

Wyszczególnienie	Rok 2009	Rok 2010	Dynamika w %
pocmk	1 125 789	1 132 058	0,55%

Nieznaczny wzrost pracy eksploatacyjnej w 2010r, w odniesieniu do roku 2009, spowodowany był wprowadzeniem od 1.09.2010r. do rozkładu jazdy dwóch dodatkowych pociągów na odcinku Komorów – Warszawa Śródmieście.

Warszawska Kolej Dojazdowa dąży do jak najszybszego pozyskania nowego taboru i sukcesywnego wycofania z eksploatacji starych jednostek typu EN94.

**19 stycznia 2010r. został rozstrzygnięty przetarg na zakup 14 sztuk nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych.** Pierwszy pojazd produkcji bydgoskiej „PESY” trafi na tory w IV kwartale 2011 roku, pozostałe przed końcem 2012r.

Nowe pociągi zdecydowanie poprawią komfort oraz bezpieczeństwo podróży pasażerów – także tych poruszających się na wózkach inwalidzkich, chcących przewieźć wózek dziecięcy, jak i rower. Pociągi będą wyposażone w automaty biletowe, nowe kasowniki elektroniczne oraz nowy system radiołączności pociągowej.



### Wizualizacja nowego pociągu



10 listopada 2010r. Wojewoda Mazowiecki Jacek Kozłowski i Marszałek Województwa Mazowieckiego Adam Struzik podpisali umowę na dofinansowanie zakupu nowego taboru dla WKD, w kwocie 7,3 mln zł. Środki pochodzą z dotacji celowej budżetu państwa, przeznaczonej na zakup i modernizację pojazdów szynowych w kraju.

Spółka otrzymała również dotację celową z Funduszu Kolejowego na zakup nowego taboru w wysokości 6,25 mln zł.

### Zaplecze przeglądowo-techniczne

WKD we własnym zakresie realizuje przeglądy okresowe oraz naprawy rewizyjne, powypadkowe i awaryjne taboru. Stanowiska naprawcze zlokalizowane są w hali przeglądowo – naprawczej wyposażonej w:

- warsztaty,
- dwa kanały rewizyjne,
- dwa kanały naprawcze,
- dwa komplety podnośników Kutruffa oraz
- suwnice sterowane z poziomu roboczego.

Ponadto warsztaty mają w posiadaniu urządzenia niezbędne w procesie technologicznym napraw taboru m.in.: tokarki, spawarki, nawijarki, maszyny tapicerskie, wiertarki kolumnowe, prasy itp.

Park maszynowy pozwala na produkcję podstawowych części zamiennych do taboru serii EN 94 , jak również korektę profilu i wymianę obręczy zestawów kołowych.

### W 2010 roku Wydział Napraw i Utrzymania Taboru wykonał:

- 14 napraw rewizyjnych ezt serii EN94,
- 332 przeglądy okresowe ezt serii EN94, 18 przeglądów EN95-01 (tu przeglądów dokonuje serwis producenta czyli PESA Bydgoszcz) i 1 przegląd EN80-16,
- 22 naprawy podewastacyjne, głównie wymian wybitych szyb, zniszczonych opraw lamp oświetleniowych w przedziałach czy usunięcia graffiti,
- 3 naprawy ezt po kolizjach z samochodami,
- 385 napraw bieżących oraz poawaryjnych, najczęstsze uszkodzenia to zła praca wałów kułakowych, wymiana przepalonych żarówek, niewłaściwa praca przetwornic, sprzężarek i drzwi odskokowo-przesuwnych.

Wszystkie w/w działania pozwoliły na utrzymanie bardzo wysokiej w WKD, bo bliskiej 100%, gotowości taboru do eksploatacji.









# IV.

Zatrudnienie

Na dzień 31 grudnia 2010 roku stan zatrudnienia w Warszawskiej Kolei Dojazdowej wynosił 240 osób.

**Przeciętne zatrudnienie w komórkach i zespołach na dn. 31.12.2010r.**

Zespół	Pracownicy administracyjni	Rewidenci i zwrotniczy	Maszyniści	Dyżurni ruchu	Dyspozytorzy	Utrzymanie infrastruktury	Utrzymanie taboru	Razem osób
Liczba osób w 2010r.	39	8	45	12	6	59	71	240
Udział %	16,2%	3,3%	18,8 %	5,0%	2,5%	24,6%	29,6%	100%

Zatrudnienie w poszczególnych grupach wiekowych obrazuje poniższa tabela, z której wynika, iż 47% załogi znajduje się w przedziale wiekowym powyżej 51 roku życia. Większość tych pracowników w ciągu najbliższych lat nabędzie prawo do emerytury oraz emerytur pomostowych.

**Zatrudnienie wg grup wiekowych na dzień 31.12.2010r.**

Zatrudnienie w roku	Liczba osób Grupa wiekowa w latach								Razem
	do 25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	pow. 55	
2010r.	5	13	23	9	18	59	56	57	240

Ze względu na postępujące „starzenie się” dotychczasowej kadry, Spółka kładzie nacisk na zatrudnianie osób w młodym i średnim wieku z wykształceniem średnim lub wyższym.

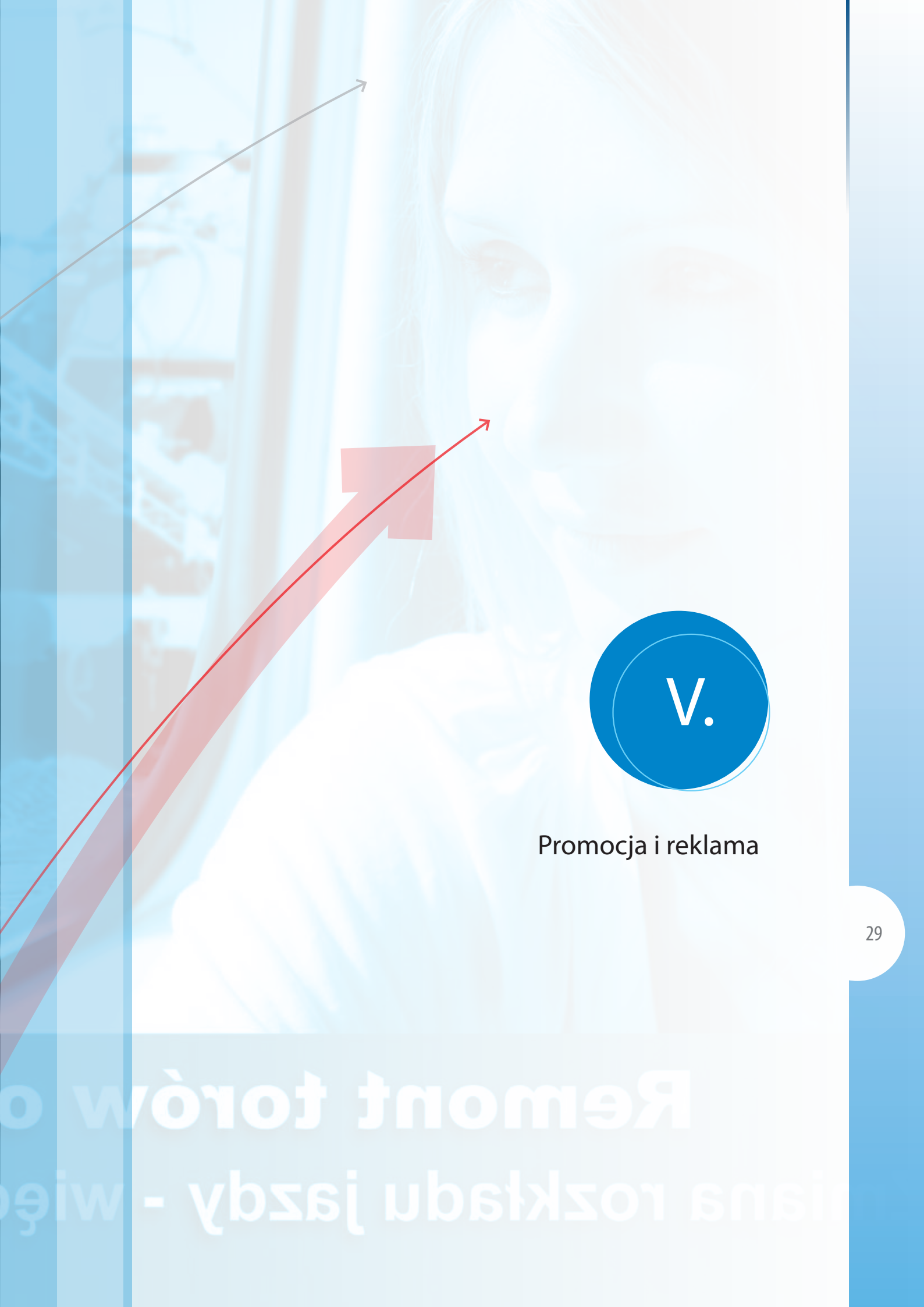
### Zatrudnienie wg wykształcenia na dzień 31.12.2010r. w osobach

Wykształcenie	Liczba osób						%
	Techniczne	Ekonomiczne	Prawnicy	Pozostałe nietechniczne	Pozostali	Razem	
Wyższe	8	5	3	6	0	24	10,0%
Średnie	87	3	0	15	7	112	46,7%
Pozostałe	0	0	0	0	104	104	43,3%

Niemniej jednak nadal najliczniejszą grupę stanowią pracownicy posiadający wykształcenie średnie o różnym profilu oraz wykształcenie podstawowe i zawodowe (pozycja „pozostałe”). Taki stan rzeczy związany jest z charakterem wykonywanej pracy (praca niejednokrotnie fizyczna) oraz kwalifikacjami wymaganymi na danym stanowisku pracy.



**Remont torów o**  
**Zmiana rozkładu jazdy - więc**



Promocja i reklama

Remont torów o  
większa rozkładu jazdy - więcej

## Promocja

Warszawska Kolej Dojazdowa podejmuje starania pozwalające zaistnieć w życiu mieszkańców okolicznych miejscowości, kreując w ten sposób wizerunek przewoźnika przyjaznego dla pasażera.

W roku 2010 Spółka:

1) współpracowała z :

- a) gminami przez które biegnie linia WKD poprzez:
  - tworzenie na stronie [www.wkd.com.pl](http://www.wkd.com.pl) tzw. „kalendarza kulturalnego”, w którym zamieszczane są informacje o wydarzeniach kulturalnych odbywających się na terenie lokalnych gmin,
- b) instytucjami kulturalnymi znajdującymi się wzdłuż linii Grodzisk Mazowiecki – Warszawa Śródmieście:
  - Państwowy Zespół Ludowy Pieśni i Tańca „Mazowsze”,
  - Centrum Kultury i Inicjatyw Obywatelskich w Podkowie Leśnej,
- c) Młodzieżową Orkiestrą Dętą z Grodziska Mazowieckiego pod batutą Ryszarda Klechy,





2) brała udział w imprezach:

- a) kulturalnych, m.in. w Warszawskiej Nocy Muzeów, Festiwalu Otwarte Ogrody itp.
- b) branżowych – Dni Transportu Publicznego, organizacja pikniku rodzinnego na terenie spółki.

WKD wsparła również akcję promującą książkę podróżnika Piotra Kossowskiego „TYGIEL” – relacja z podróży po Ameryce Południowej, Centralnej, Afryce i Azji Południowo-Wschodniej.



### Reklama

WKD dysponuje nośnikami reklamowymi, które wynajmowane są pod reklamę komercyjną:

- ramki formatu A3 w taborze,
- ramki formatu A1 oraz billboardy na wybranych stacjach i przystankach osobowych.

W/w nośniki udostępniane są także w ramach współpracy barterowej, której założeniem jest promowanie WKD jako partnera w różnych przedsięwzięciach kulturalnych i społecznych.

W terminach wolnych od reklamy komercyjnej spółka wykorzystuje nośniki do własnych celów promocyjnych, prezentując się jako przewoźnik punktualny, bezpieczny, starający się spełniać oczekiwania pasażerów.



**Remont torów od 1 I**

**Zmiana rozkładu jazdy - więcej info**

W okresie od kwietnia do sierpnia 2010r Spółka, na nośnikach typu billboard, przeprowadziła kampanię informacyjną dotyczącą remontu wiaduktu kolejowego pomiędzy przystankami Warszawa Raków i Warszawa Aleje Jerozolimskie.

Podróżni bardzo pozytywnie odnieśli się do takiej formy informacji o pracach remontowych na linii WKD.

Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.



**Aby jeździło się  
bezpieczniej  
remontujemy wiadukt  
między Rakowem i Al. Jerozolimskimi**

**lipca do 31 sierpnia 2010 r.  
informacji na stronie [www.wkd.com.pl](http://www.wkd.com.pl)**





VI.

Finanse

W 2010 roku Warszawska Kolej Dojazdowa świadczyła usługi publiczne w zakresie regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich na podstawie umowy zawartej z Samorządem Województwa Mazowieckiego.

Z tego tytułu Spółka otrzymała dotację w wysokości 6 030 000 zł.

W 2010 roku WKD wypracowała zysk netto w wysokości 390 538,57 zł. Wynik ten jest wyższy o 42 363,13 zł od osiągniętego w 2009r.

W porównaniu do roku 2009 nastąpił wzrost przychodów z działalności podstawowej o 12% . Wpływ na powyższe miały przede wszystkim zwiększone o 10% przychody ze sprzedaży biletów oraz bezpośrednio z nimi powiązanej dotacji przedmiotowej wyrównującej przewoźnikom kolejowym utracone przychody z tytułu honorowania ulg ustawowych.

Ponadto Spółka uzyskała w 2010 roku wyższe o 22% przychody z działalności finansowej.

### Rachunek zysków i strat

Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.	2009r.	2010r.
Wyszczególnienie	kwota	kwota
	rok poprzedni	rok obrotowy
A. Przychody netto ze sprzedaży i zrównane z nimi, w tym: od jednostek powiązanych	21 015 099,84	23 475 517,44
B. Koszty działalności operacyjnej	29 087 508,04	30 181 608,88
C. Zysk (strata) ze sprzedaży (A-B)	-8 072 408,20	-6 706 091,44
D. Pozostałe przychody operacyjne	7 436 389,97	6 044 289,75
E. Pozostałe koszty operacyjne	715 354,75	820 526,55
F. Zysk (strata) z działalności operacyjnej (C+D-E)	-1 351 372,98	-1 482 328,24
G. Przychody finansowe	1 704 860,96	2 080 464,67
H. Koszty finansowe	5 312,54	9 095,86
I. Zysk (strata) z działalności gospodarczej (F+G-H)	348 175,44	589 040,57
J. Wynik zdarzeń nadzwyczajnych (J.I-J.II)	0,00	0,00
K. Zysk (strata) brutto (I+-J)	348 175,44	589 040,57
L. Podatek dochodowy	0,00	198 502,00
M. Pozostałe obowiązkowe zmniejszenia zysku (zwiększenia straty)	0,00	0,00
N. Zysk (strata) netto (K-L-M)	348 175,44	390 538,57

### Bilans AKTYWA

AKTYWA	Stan na	
	2009r.	2010r.
A. AKTYWA TRWAŁE	27 358 292,43	53 221 271,08
I. Wartości niematerialne i prawne	24 466,70	187 401,20
II. Rzeczowe aktywa trwałe	27 333 825,73	53 033 869,88
III. Należności długoterminowe	0,00	0,00
IV. Inwestycje długoterminowe	0,00	0,00
V. Długoterminowe rozliczenia międzyokresowe	0,00	0,00
B. AKTYWA OBROTOWE	48 266 997,19	37 703 870,57
I. Zapasy	201 951,58	166 491,52
II. Należności krótkoterminowe	2 682 695,59	6 507 309,79
III. Inwestycje krótkoterminowe	44 799 557,41	30 716 713,07
IV. Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe	582 792,61	313 356,19
AKTYWA RAZEM	75 625 289,62	90 925 141,65

### Bilans PASYWA

PASYWA	Stan na	
	2009r.	2010r.
A. A. KAPITAŁ (FUNDUSZ) WŁASNY	55 321 638,98	55 712 177,55
I. Kapitał (fundusz) podstawowy	56 526 500,00	56 526 500,00
II. Należne wpłaty na kapitał podstawowy (wielkość ujemna)	0,00	0,00
III. Udziały (akcje) własne (wielkość ujemna)	0,00	0,00
IV. Kapitał (fundusz) zapasowy	351,24	351,24
V. Kapitał (fundusz) z aktualizacji wyceny	0,00	0,00
VI. Pozostałe kapitały (fundusze) rezerwowe	0,00	0,00
VII. Zysk (strata) z lat ubiegłych	-1 553 387,70	-1 205 212,26
VIII. Zysk (strata) netto	348 175,44	390 538,57
IX. Odpisy z zysku netto w ciągu roku obrotowego (wielkość ujemna)	0,00	0,00
B. ZOBOWIĄZANIA I REZERWY NA ZOBOWIĄZANIA	20 303 650,64	35 212 964,10
I. Rezerwy na zobowiązania	427 702,00	563 343,00
II. Zobowiązania długoterminowe	15 405 575,76	15 405 575,76
III. Zobowiązania krótkoterminowe	4 087 212,39	5 583 659,55
IV. Rozliczenia międzyokresowe	383 160,49	13 660 385,79
PASYWA RAZEM	75 625 289,62	90 925 141,65







VII.


Inwestycje

**Do najważniejszych zadań inwestycyjnych realizowanych w 2010r. należały:**

- 1) modernizacja wiaduktu kolejowego zlokalizowanego pomiędzy przystankami osobowymi W-wa Al. Jerozolimskie – W-wa Raków,
- 2) modernizacja linii kolejowej (tor nr 1) przylegającej do w/w wiaduktu,
- 3) przebudowa peronów na przystankach osobowych: Milanówek Polesie, Podkowa Leśna Zachodnia, Warszawa Reduta Ordon,
- 4) modernizacja systemu zdalnego sterowania ruchem kolejowym BUSH,
- 5) wykonanie samoczynnej sygnalizacji przejazdowej w Michałowicach,
- 6) rozpoczęcie realizacji zakupu taboru.







**Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.**  
05-825 Grodzisk Maz., ul. Batorego 23  
tel. 22 755 55 64, fax: 22 755 20 85  
e-mail: [wkd@wkd.com.pl](mailto:wkd@wkd.com.pl)  
[www.wkd.com.pl](http://www.wkd.com.pl)